

**Хорус – система
мониторинга
авиационных
двигателей**

ХОРУС

Наши клиенты:
Авиакомпания АПРОСА,
Авиакомпания Якутия

Предпосылки

В связи с введением санкций, ведущий европейский провайдер SNECMA прекратил предоставление российским авиакомпаниям услуг по использованию программного обеспечения для контроля состояния двигателей воздушных судов.

Поэтому некоторые авиакомпании вернулись к использованию устаревшего решения — программного продукта SAGE, разработанного в 90-х годах, который имеет множество недостатков, таких как:
искусственно ограниченный функционал;
отсутствие требуемых отчётов;
невозможность распределённой работы.

СИСТЕМА «ХОРУС»

— современное решение, позволяющее в кратчайшие сроки организовать процесс мониторинга авиационных двигателей вашей авиакомпании.

Преимущества системы:

- является полностью российской разработкой;
- позволяет легко масштабировать рабочие места, нет ограничений по количеству пользователей, двигателей или самолётов;
- предоставляется по модели SaaS (Программное обеспечение как сервис), то есть не требует больших первоначальных затрат на запуск и содержание;
- может работать в частном облаке и на серверах клиента;
- простой, понятный и удобный интерфейс, разработанный под контролем инженеров авиации.

100%

СДЕЛАНО В РОССИИ



Поддерживаемые типы двигателей

В настоящее время реализована поддержка двигателей CFM56, Pratt&Whitney 100, Сатурн + Snecma SaM146, которые устанавливаются на самолёты BOEING 737, Bombardier и Sukhoi SuperJet.

Также ведётся активная работа по добавлению в систему основных типов двигателей, кроме того при необходимости могут быть добавлены любые другие типы двигателей.

ХОРУС



Описание процесса

После завершения одного или нескольких полётов ответственные сотрудники снимают с ВС расшифровку параметров и загружают в систему с автоматической проверкой расшифровки на корректность и полноту и последующим автоматическим расчётом ключевых показателей.

ХОРУС

Описание процесса



Основная информация

Двигатели

Графический отчет

Табличный отчет

Отчет по трендам

73264

TAKEOFF

CRUISE

en

ru

01.10.2022

10.10.2022

Скачать XLSX

Скачать PDF

Редактировать отчет

Двигатель-1

Двигатель-2

flightTime	altitude	mach	tat	agw	egt_1	egt_2	n1_1	n1_2	n2_1	n2_2	C_N1_1	C_N1_2
01.10.2022 03:39	1 491,4	0,3	17,68	74.28691423...	869	875	97,87	98,12	98,5	98,75	1,43	1,18
01.10.2022 10:20	2 039,6	0,279	-2,5	68.23492147...	782	774	92,74	93	95,13	95,25	4,16	3,9
01.10.2022 14:39	2 507,2	0,283	1,93	69.31891653...	803	801	94,38	94,38	95,75	95,88	2,82	2,82
01.10.2022 18:04	1 836,9	0,279	0	68.13492250...	818	816	96	96,25	96,38	96,5	0,9	0,65
03.10.2022 07:12	595,8	0,274	6,18	71.81792021...	777	774	90,25	90,25	94,88	95	6,75	6,75
03.10.2022 12:17	1 809,3	0,282	0,5	68.6909224...	785	785	91	91	94,62	94,75	5,9	5,9
04.10.2022 06:22	730,4	0,286	8,25	72.54891608...	849	834	95,62	95,63	96,88	97	2,18	2,17
06.10.2022 10:35	2 563,4	0,284	0,75	63.27492515...	842	831	96,37	96,25	96,12	96,13	0,83	0,95
07.10.2022 05:25	807,9	0,283	10,07	73.43891421...	809	800	91,37	91,61	95,5	95,5	6,43	6,19
07.10.2022 11:32	1 814,1	0,285	-4,32	65.95192755...	707	733	88,62	88,63				
07.10.2022 15:58	622,4	0,276	11,25	64.10493115...	774	796	92,5	92,5				
07.10.2022 22:21	139,3	0,263	25	63.74092781...	778	796	90,25	90,99				
08.10.2022 05:35	980,4	0,275	9,25	72.55391013...	752	782	91,12	91,12				
08.10.2022 10:01	1 938,7	0,287	3,07	62.07792662...	758	783	93,12	92,99				

Основная информация

Двигатели

Графический отчет

Табличный отчет

73264

TAKEOFF

CRUISE

en

ru

ДД.ММ.ГГГГ

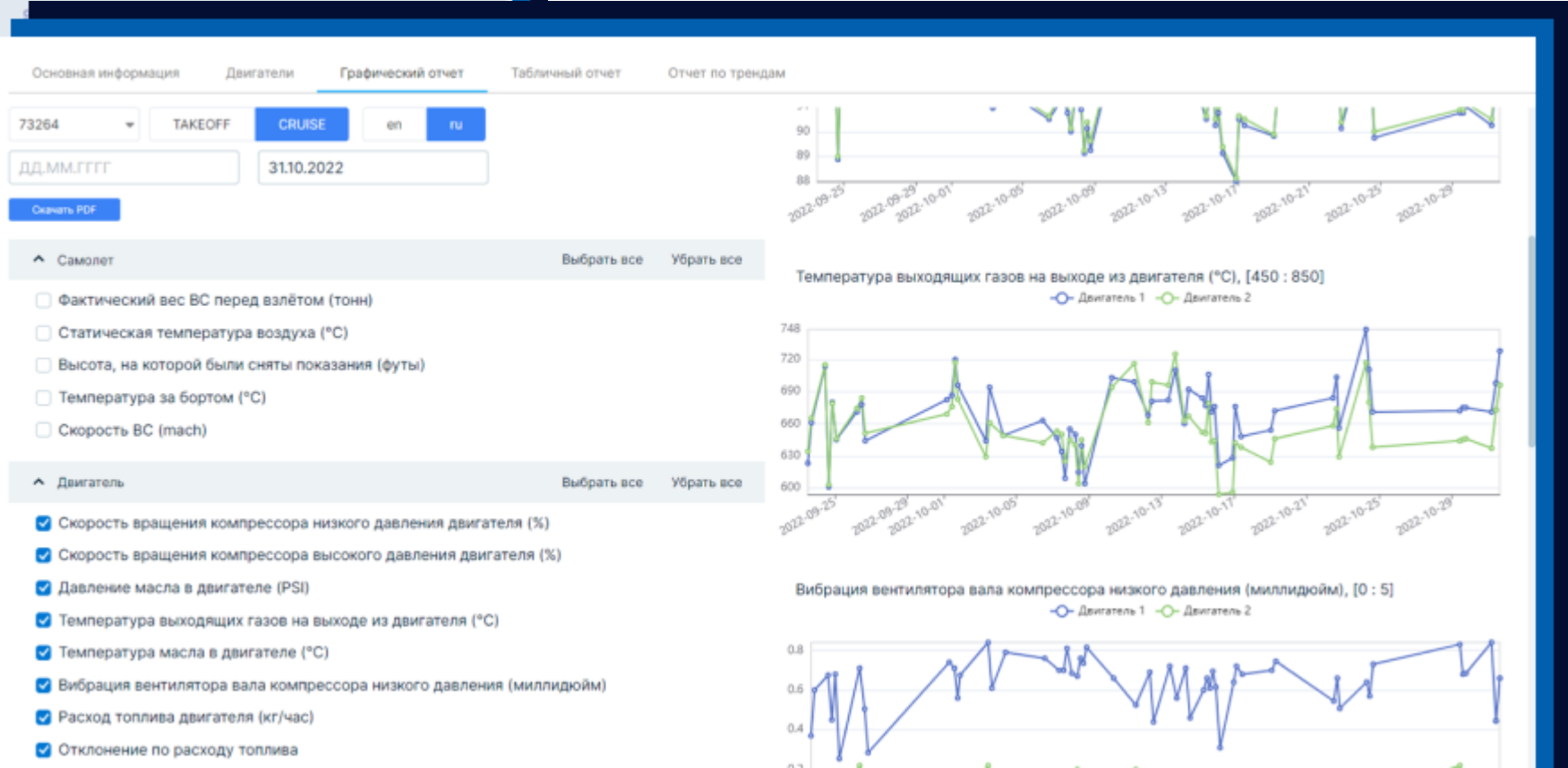
31.10.2022

Скачать PDF

Самолет

Выбрать во

Далее сотрудники формируют графические и табличные отчёты по отдельному воздушному судну за выбранный период, на которых указывается диапазон нормальных значений показателей с наглядной индикацией в случае отклонения. Информация о таких отклонениях отправляется на почту ответственного сотрудника.



Сравнение

	Хорус	Snecma	Sage
Работает в Российской Федерации	✓	✗	✗
Современное решение, производятся доработки и устраняются ошибки	✓	✓	✗
Добавление поддержки двигателей других производителей	✓	✗	✗
Отсутствие ограничений по функционалу	✓	✗	✗
Отсутствие ограничений лицензирования	✓	✗	✗

ХОРУС

В июне 2024 года система была презентована и получила высокую оценку от Президента Российской Федерации В.В. Путина



Пр-1915, п. 1и)

и) рассмотреть вопрос о поддержке использования системы мониторинга авиационных двигателей «Хорус» и ее продвижении на российский рынок и зарубежные рынки;

Ответственный
Тематика
Срок исполнения

Мишустин Михаил Владимирович
Связь и телекоммуникации
7 октября 2024 года

Планы по развитию:



Добавление новых типов двигателей в том числе «Пермские моторы»: ПД-14, Д-30



Тиражирование системы по авиакомпаниям РФ



Выход на зарубежные рынки



Развитие функциональных возможностей системы



Спасибо за внимание

С уважением,
Петухов Артем
Коммерческий директор
Тел.: 89246628421
Email: sales@smartunit.pro
Web: <https://smartplatform.pro/>