

**Хорус – система
мониторинга
авиационных
двигателей**

ХОРУС

Наши клиенты:
Авиакомпания АЛРОСА,
Авиакомпания Якутия

Предпосылки

В связи с введением санкций, ведущий европейский провайдер SNECMA прекратил предоставление российским авиакомпаниям услуг по использованию программного обеспечения для контроля состояния двигателей воздушных судов.

Поэтому некоторые авиакомпании вернулись к использованию устаревшего решения — программного продукта SAGE, разработанного в 90-х годах, который имеет множество недостатков, таких как:

- искусственно ограниченный функционал;
- отсутствие требуемых отчётов;
- невозможность распределённой работы.

СИСТЕМА «ХОРУС»

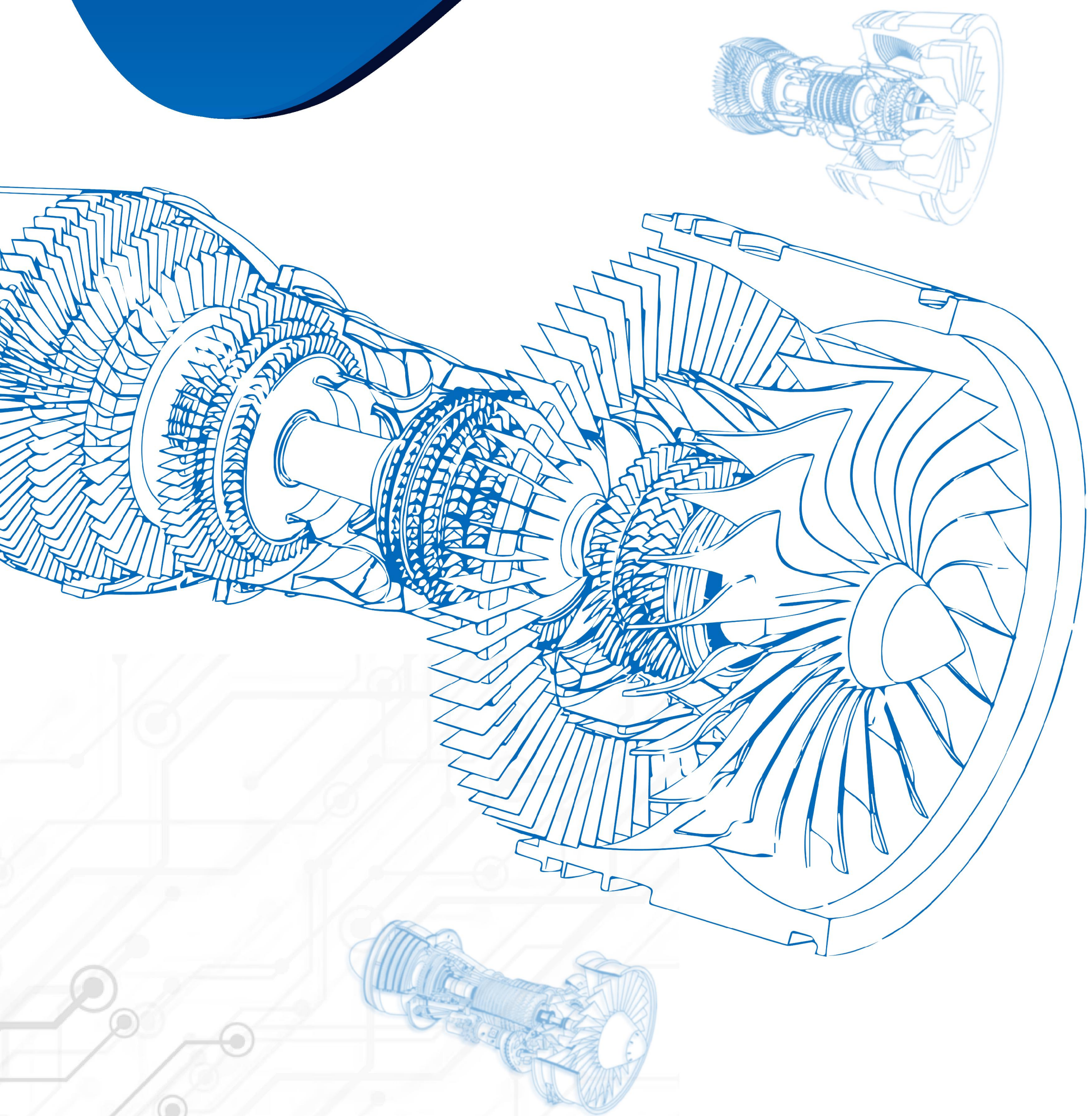
— современное решение, позволяющее в кратчайшие сроки организовать процесс мониторинга авиационных двигателей вашей авиакомпании.

Преимущества системы:

- является полностью российской разработкой;
- позволяет легко масштабировать рабочие места, нет ограничений по количеству пользователей, двигателей или самолётов;
- предоставляется по модели SaaS (Программное обеспечение как сервис), то есть не требует больших первоначальных затрат на запуск и содержание;
- может работать в вашем частном облаке и на ваших серверах;
- простой, понятный и удобный интерфейс, разработанный под контролем инженеров авиации.



100%
СДЕЛАНО В РОССИИ



Поддерживаемые типы двигателей

В настоящее время реализована поддержка двигателей CFM, которые устанавливаются на самолёты BOEING 737, составляющие практически половину парка иностранных воздушных судов в России. Также ведётся активная работа по добавлению в систему основных типов двигателей, кроме того при необходимости могут быть добавлены любые другие типы двигателей по вашему запросу.

Программная платформа (Платформа SMART), на которой разработана система «Хорус» используется в РФ уже более 10 лет и позволяет реализовать любой функционал, таким образом, если в решении требуется расширить возможности, это не представляет трудностей.

ХОРУС



Описание процесса

После завершения одного или нескольких полётов ответственные сотрудники снимают с ВС расшифровку параметров и загружают в систему с автоматической проверкой расшифровки на корректность и полноту и последующим автоматическим расчётов ключевых показателей.

ХОРУС

Описание процесса



Основная информация Двигатели Графический отчет Табличный отчет Отчет по трендам

73264 TAKEOFF CRUISE en ru

01.10.2022 10.10.2022

Скачать XLSX Скачать PDF Редактировать отчет ● Двигатель-1 ● Двигатель-2

flightTime	altitude	mach	tat	agw	egt_1	egt_2	n1_1	n1_2	n2_1	n2_2	C_N1_1	C_N1_2
01.10.2022 03:39	1 491,4	0,3	17,68	74.28691423...	869	875	97,87	98,12	98,5	98,75	1,43	1,18
01.10.2022 10:20	2 039,6	0,279	-2,5	68.23492147...	782	774	92,74	93	95,13	95,35	4,16	3,9
01.10.2022 14:39	2 507,2	0,283	1,93	69.31891653...	803	801	94,38	94,38	95,75	95,88	2,82	2,82
01.10.2022 18:04	1 836,9	0,279	0	68.13492250...	818	816	96	96,25	96,38	96,5	0,9	0,65
03.10.2022 07:12	595,8	0,274	6,18	71.81792021...	777	774	90,25	90,25	94,88	95	6,75	6,75
03.10.2022 12:17	1 809,3	0,282	0,5	68.69092224...	785	785	91	91	94,62	94,75	5,9	5,9
04.10.2022 06:22	730,4	0,286	8,25	72.54891608...	849	834	95,62	95,63	96,88	97	2,18	2,17
06.10.2022 10:35	2 563,4	0,284	0,75	63.27492515...	842	831	96,37	96,25	96,12	96,13	0,83	0,95
07.10.2022 05:25	807,9	0,283	10,07	73.43891421...	809	800	91,37	91,61	95,5	95,5	6,43	6,19
07.10.2022 11:32	1 814,1	0,285	-4,32	65.95192755...	707	733	88,62	88,63				
07.10.2022 15:58	622,4	0,276	11,25	64.10493115...	774	796	92,5	92,5				
07.10.2022 22:21	139,3	0,263	25	63.74092781...	778	796	90,25	90,99				
08.10.2022 05:35	980,4	0,275	9,25	72.55391013...	752	782	91,12	91,12				
08.10.2022 10:01	1 938,7	0,287	3,07	62.07792662...	758	783	93,12	92,99				

Далее сотрудники формируют графические и табличные отчеты по отдельному воздушному судну за выбранный период, на которых указывается диапазон нормальных значений показателей с наглядной индикацией в случае отклонения. Информация о таких отклонениях отправляется на почту ответственного сотрудника.

Основная информация Двигатели Графический отчет Табличный отчет Отчет по трендам

73264 TAKEOFF CRUISE en ru

ДД.ММ.ГГГГ 31.10.2022

Скачать PDF

Самолет Выбрать все Убрать все

- Фактический вес ВС перед взлётом (тонн)
- Статическая температура воздуха (°C)
- Высота, на которой были сняты показания (футы)
- Температура за бортом (°C)
- Скорость ВС (mach)

Двигатель Выбрать все Убрать все

- Скорость вращения компрессора низкого давления двигателя (%)
- Скорость вращения компрессора высокого давления двигателя (%)
- Давление масла в двигателе (PSI)
- Температура выходящих газов на выходе из двигателя (°C)
- Температура масла в двигателе (°C)
- Вибрация вентилятора вала компрессора низкого давления (миллиджойм)
- Расход топлива двигателя (кг/час)
- Отклонение по расходу топлива

Температура выходящих газов на выходе из двигателя (°C), [450 : 850]

Вибрация вентилятора вала компрессора низкого давления (миллиджойм), [0 : 5]

Как начать работу?

Система предоставляется по сервисной модели.
Стоимость использования системы составляет
800 тыс. ₺ в год

СУММА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:



разворачивание на серверах заказчика системы «Хорус»;



обучение системного администратора Заказчика;



загрузка первичных данных в систему;



консультирование системного администратора в текущем режиме;



устранение ошибок и сбоев системы в процессе эксплуатации;



текущие обновления версий системы по мере выхода новых версий

ХОРУС



Для вас мы готовы
провести демонстрацию
и предоставить тестовый
доступ в систему

С уважением,
Петухов Артем
Коммерческий директор
Тел.: 89246628421
Email: sales@smartunit.pro
Web: <https://smartplatform.pro/>